



DE TACNA A ARICA, 100 AÑOS APORTANDO AL DESARROLLO DE LA REGIÓN

Héctor Villagra Massera¹

Introducción.

La invitación a participar como miembro de la Academia de Historia Militar y Comandante de la Orden Militar 4º de Línea, a un Seminario a realizarse en el cuartel de la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, en la ciudad de Arica, considerando el inicio de la conmemoración de los 100 años del traslado del glorioso “Rancagua” desde Tacna a la ciudad de Arica, me llena de orgullo y gratitud hacia el General de División Tulio Hermosilla Arriagada, Presidente del Consejo Directivo de la Academia de Historia Militar, y el Coronel Cristian Lauriani Ide, Comandante de la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”.

Poder expresar ideas en relación al aporte de esta histórica Unidad, no es fácil. En cien años, correspondientes a 1.200 meses y 36.525 días, son miles los integrantes del Ejército de Chile y del 4º de Línea que han entregado sus esfuerzos, mentes y corazones en beneficio del cumplimiento de sus misiones.

Al leer e investigar sobre el tema, podemos observar que se hacen pocas páginas para poder plasmar los sacrificios y acciones realizadas en beneficio de los chilenos, la ciudad, la región y la Patria.

Para dar cumplimiento a la Constitución Política de la República y otros cuerpos legales, el Ejército de Chile desarrolla su quehacer en cinco áreas de

¹ Coronel de Ejército, Oficial de Estado Mayor, Profesor de Academia en Geografía Militar y Geopolítica, Magíster en Planificación y Gestión Estratégica, Magíster en Política de Defensa y Diplomado en Relaciones Internacionales. Profesor de Geopolítica y Estrategia en la Escuela Superior de Guerra de Colombia, Jefe del Departamento de Geopolítica de la Academia de Guerra, Comandante del Regimiento N°4 “Rancagua”, Agregado de Defensa a las Embajadas de Chile en El Salvador y Guatemala, Secretario Ejecutivo de la Conferencia de Ejércitos Americanos, Secretario de Estudios de la ANEPE. Actualmente es Comandante de la Orden Militar 4º de Línea, profesor invitado de la Academia de Guerra del Ejército y miembro de la Academia de Historia Militar.

misión, las que orientan el trabajo y enfocan sus esfuerzos y recursos. Mediante este accionar, se alcanzan los resultados que la autoridad y la sociedad esperan de la Institución.²

El Ejército debe asumir diversas misiones para rechazar agresiones y actos hostiles contra la población, soberanía y la integridad territorial de nuestro país, como también, asumir tareas de cooperación internacional y apoyo a la política exterior, seguridad e intereses territoriales, emergencia nacional y protección civil, y contribución al desarrollo nacional.

Cada una de estas misiones se relacionan entre sí y logran el cumplimiento del quehacer institucional. Si uno analiza con detención las cinco Áreas, es posible observar que en todas podemos asociar al Ejército de Chile con la población y con la sociedad, protegiendo y apoyando.

Como contribución al desarrollo nacional y acción del Estado, agrupa diversas misiones de apoyo a la comunidad y a otros organismos estatales, al desarrollo del país en el ámbito científico y tecnológico, de la industria nacional, preservación del medio ambiente, integración física mediante conectividad de zonas fronterizas e insulares, elaboración de elementos cartográficos y construcción de obras viales e infraestructura, preservación de tradiciones patrias, y otros requerimientos de las autoridades competentes.³

El Ejército de Chile es una institución permanente y fundamental de la República, la que, junto con la Armada y la Fuerza Aérea, proveen un bien esencial y único para la supervivencia y el desarrollo del país, como es la defensa de nuestra soberanía y la protección de nuestros compatriotas. En cumplimiento de dicha misión, contamos hoy con una fuerza terrestre operativa y sostenible, con capacidad de proyección y con un diseño de fuerzas suficiente para enfrentar, con oportunidad y eficacia, los desafíos inherentes a la función Defensa, que para el Ejército y las Fuerzas Armadas es la función principal, indelegable e insustituible. No obstante, desde siempre la Institución ha estado al servicio del país y de la sociedad, aportando con sus capacidades y sus recursos humanos y materiales para contribuir en otras áreas de responsabilidad, de acuerdo a la polivalencia de parte de sus unidades.⁴

² <https://ejercito.cl>areas-de-mision>...> Áreas de Misión Ejército de Chile.

³ <https://ejercito.cl>areas-de-mision>...> Áreas de Misión Ejército de Chile.

⁴ <https://www.cl>home>. Discurso del CJE con motivo del Juramento a la Bandera, Santiago, 09 de julio de 2024.

La integración territorial y la conquista de las fronteras interiores de Chile, también es un aspecto que es necesario destacar y reconocer como una tarea permanente del Ejército. En ese contexto, el Cuerpo Militar del Trabajo, creado el año 1953, ha desarrollado una tarea de importancia estratégica para el país, construyendo caminos, puentes y obras complementarias en regiones aisladas del territorio nacional, siendo la Carretera Longitudinal Austral la más emblemática de las obras desarrolladas por el Ejército.

Desafiando la naturaleza, soldados del Ejército de Chile, de todos los grados y categorías, junto a un número importante de civiles, consiguieron conectar las fronteras interiores que mantenían en una condición de aislamiento y postergación a miles de compatriotas, generando las condiciones básicas para la conectividad del territorio.⁵

La Brigada Motorizada N°4 “Rancagua” y su misión en la frontera Norte de Chile.

El Ejército de Chile se encuentra desplegado desde Putre hasta la Antártica Chilena para garantizar y mantener la integridad territorial, y proteger a la población, instituciones y recursos vitales del país frente a cualquier amenaza o agresión externa.⁶

La Región de Arica y Parinacota es una de las zonas más valiosas para nuestra Patria, desde el punto de vista histórico y geopolítico.

Su ubicación en el vértice de América del Sur, hace que sea un punto de encuentro entre el Atlántico y el Pacífico, por donde se pueden efectuar esfuerzos de transporte y comercio de diversas categorías y productos, por lo cual es indispensable considerarlo como ruta de interconexión, y si se quiere de integración.

Para dimensionar la magnitud de las misiones encomendadas a la Institución y poder apreciar las acciones realizadas a través de cien años, es necesario hacer algunas comparaciones.

La XV Región de Arica y Parinacota tiene una amplitud de proporciones. Cuenta con una superficie de 16.873,3 kms². Si la comparamos con otros

⁵ <https://www.cl>home>. Discurso del CJE con motivo del Juramento a la Bandera, Santiago, 09 de julio de 2024.

⁶ <https://ejercito.cl>areas-de-mision>>... Áreas de Misión Ejército de Chile.

países, podemos establecer que es similar a Kuwait con 17.818 kms², Israel con 20.770 kms² y El Salvador con 21.041 kms².

Si observamos la población en los mismos países: Kuwait con 4.956.000 habitantes, Israel con 10.103.000 habitantes y El Salvador con 6.050.000 habitantes, podemos determinar una poca densidad de habitantes en nuestra frontera norte. Arica y Parinacota es una región de importante extensión y cuenta con una población 244.569 habitantes⁷, muy menor en comparación al sur del Perú y la zona centro oeste boliviana, lo que hace complejo el tema de la mantención del control y la soberanía.

La extensión de las fronteras terrestres de la Región de Arica y Parinacota con Perú, de 170 kilómetros, y con Bolivia, de 250 kilómetros, nos muestra características de permeabilidad en muchos sectores por la conformación geográfica existente.

Estos y muchos más son los factores necesarios de considerar para analizar el rol y el accionar de nuestra Defensa, en este caso del Ejército de Chile, particularmente la VI División de Ejército y la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”.

En ese contexto histórico y geopolítico, el Batallón de Infantería 4° de Línea, luego Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua” y actual Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, ha sido protagonista del quehacer de Arica y de la región desde la Guerra del Pacífico.

Después de la Guerra Civil de 1891, por Decreto de 31 de enero de 1896, el territorio de la República quedaba dividido en tres zonas militares:

La 1ª. Comprendía las provincias de Tacna, Tarapacá, Antofagasta y Atacama, siendo su centro militar la ciudad de Iquique. En esta zona militar se encontraba el Batallón de Infantería N°4.⁸

El 24 de octubre de 1898 se decretó la denominación para todos los batallones como regimientos con sus respectivos nombres, figurando entre ellos el Batallón de Infantería N°4 “Rancagua”⁹.

⁷ Según antecedentes del Censo 2024 del INE.

⁸ *Memorial del Ejército*, desde 1892 a 1910, Septiembre-Octubre 1961, Año LV, N°304, p. 129.

⁹ *Memorial del Ejército*, desde 1892 a 1910, Septiembre-Octubre 1961, Año LV, N°304, p. 131.

El primer centenario de la Independencia encontró a nuestro Ejército organizado de acuerdo con la Ley de 12 de mayo de 1906, con cuatro Divisiones Militares, más los diferentes establecimientos de instrucción¹⁰:

La I División contaba con las siguientes unidades:

1ª. Brigada de Infantería

Regimiento de Infantería N°4 Rancagua, en Tacna

Regimiento de Infantería N°5 Carampangue, en Iquique

2ª. Brigada de Infantería.

Regimiento de Infantería N°7 Esmeralda, en Antofagasta

Regimiento de Infantería N°13 O'Higgins, en Copiapó

Además, figuraban también las siguientes:

Regimiento de Caballería N°1 Granaderos, en Iquique

Regimiento de Artillería N°2 Arica, en La Serena

Compañía de Zapadores N°4 Atacama, en Tacna.

Compañía de Tren N°1, en Iquique

Pero la historia del Cuarto de Línea se remonta a los inicios de la Patria. Su vida está ligada no sólo a la ciudad de Arica, sino también a la historia y desarrollo de Chile.

Después de varias décadas de mantenerse como guarnición militar en la ciudad de Tacna, el Regimiento se trasladó a Arica y ocupó el cuartel del Regimiento Velásquez, construido frente al mar y mirando hacia el histórico Morro de Arica.

Hay una frase que marca: “Pocos Regimientos hay en el mundo que puedan contemplar el escenario de sus mejores glorias desde su mismo cuartel”¹¹. Frase que recuerda la gloriosa participación del 4° de Línea en el Asalto y Toma del Morro de Arica, ocurrido el 7 de junio de 1880.

La construcción del edificio principal del Cuartel N°1 del Regimiento “Rancagua”, finalizó a fines del año 1924 por la firma constructora “Fanke Jullian”, la que realizó las terminaciones de esta instalación, que originalmente

¹⁰ *Memorial del Ejército*, desde 1892 a 1910, Septiembre-Octubre 1961, Año LV, N°304, p.142.

¹¹ Placa recordatoria en el frontis de la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, del 9 de diciembre de 1962.

guarneció al Regimiento de Artillería Montado “Velásquez”, nombre patronímico en honor al distinguido jefe del Estado Mayor del Ejército durante la Guerra del Pacífico.

Esta unidad cubrió por largos años la guarnición de Tacna, donde desarrolló una gran tarea de custodia de la soberanía y de encuentro con la sociedad de esa ciudad, lo que lógicamente sería motivo de otra investigación histórica. El Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua” tenía dos batallones con cuatro compañías cada uno y su comandante era el teniente coronel Héctor Suárez. El 7 de agosto de 1929 dejó su cuartel en el centro de Tacna, cediéndolo al regimiento de caballería peruano “Húsares de Junín” y se trasladó a Arica¹².

Una vez instalado en esta ciudad, inició una importante contribución al desarrollo de la zona de Arica y Parinacota.

En la ciudad de Arica le tocó desempeñarse como custodio de la frontera norte de nuestro país, cuyos límites variaron con el Tratado de 1929. En forma descriptiva, el límite entre ambos países se trasladó desde Sama a Escritos, cubriendo el territorio nacional desde la costa hasta el tripartito en el Altiplano.

Desde el cambio fronterizo, el Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua”, de acuerdo al Tratado de Arica de 1929 firmado entre Perú y Chile y su protocolo complementario¹³, asumió la responsabilidad de la custodia de nuestra soberanía en la zona, no sólo en el frente costero, sino que también de los 170 kilómetros de frontera con Perú y parte de la frontera con Bolivia, hasta la zona sur del Salar de Surire y la Quebrada de Camarones, donde la responsabilidad la asumían otras unidades militares.

Hoy en día la responsabilidad jurisdiccional es diferente debido a la presencia de otras unidades, como la Brigada Motorizada N°24 “Huamachuco”, que nació como regimiento el año 1976, cumpliendo importantes misiones en el Altiplano, y la 1ª Brigada Acorazada “Coraceros”, creada en 2007 en el Fuerte Azapa.

Como se puede observar desde hace décadas, el área geográfica específica de custodia del Regimiento Reforzado N°4 “Rancagua” era de grandes

¹² Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*. Iquique, Impreso en Talleres de Osar Ltda., p. 194.

¹³ López Rubio, Sergio E., *Expedición Arequipa-Puno y Paz de Ancón*. Santiago, Estado Mayor General del Ejército, 1984, pp. 134,137. Se describe el Tratado y Protocolo Complementario firmado por Chile y Perú, detallando aspectos relacionados con la frontera establecida.

proporciones y acarreaba una gran responsabilidad institucional, para lo cual era necesario un gran número de medios y de personal asignado a esta unidad. Además, era necesario un entrenamiento y equipamiento diferente, dependiendo de dónde se debía cumplir misiones, debido a las diferencias de altura, clima y condiciones geográficas.

Entonces, el Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua” cubrió por largo tiempo una amplia zona geográfica. Con motivo de esa enorme amplitud, se comenzó a reforzar con medios materiales y de personal de diferentes Armas y Servicios. Fue denominado en su momento como Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua”, hoy en día Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”.

Es preciso señalar que la contribución realizada por el personal militar en la zona ha abarcado una amplia gama de acciones o tareas, participando en: campañas sanitarias, construcción de caminos, reparación de escuelas, conservación del patrimonio histórico y cultural, reparto de ayuda humanitaria, entrega de forraje, atención médica y dental, etc.¹⁴

Con respecto a la contribución del Ejército de Chile, el Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua”, y considerando los importantes medios institucionales que fueron instalándose en la zona a través de los años, se podría exponer un listado inconmensurable de acciones en beneficio del desarrollo de la región, al cual se hará referencia dando centro de gravedad a ciertos aspectos.

Integrantes del Ejército y responsabilidades políticas administrativas.

Cuando hablamos de contribución de parte del Ejército, no se puede dejar de mencionar las responsabilidades asumidas por oficiales en tareas relacionadas con la administración política y administrativa.

En ese contexto, diversos integrantes del Ejército —incluyendo comandantes del Regimiento “Rancagua”— también se desempeñaron como gobernadores de Arica, cargo en el cual ejercieron sus misiones y responsabilidades militares, y desempeñaron tareas políticas y administrativas en beneficio de la ciudad y su región, ejerciendo sus funciones con las atribuciones legales correspondientes.

¹⁴ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p 241.

Las misiones, tales como estructuración de las políticas, estrategias y proyectos de desarrollo, ejecución de obras, la coordinación de los servicios públicos que dependen o se relacionen con el gobierno regional, planes reguladores comunales y muchas otras acciones en beneficio de la ciudadanía, determinaron un gran contacto con esta última, tarea que han ejercido diferentes oficiales del Ejército de Chile en el país y particularmente en Arica.

Dentro de los gobernadores mencionaremos a los siguientes oficiales de Ejército:

- El coronel Pedro Lagos Marchant, al mando de las fuerzas que conquistaron el Morro, asumió como primer gobernador chileno, desde el 7 junio al 20 junio de 1880.

Posteriormente a la firma del Tratado de 1929 con Perú, asumió como gobernador el general Alberto Serrano Pelle, en julio de 1929¹⁵.

El teniente coronel Gustavo Luco Rojas, fue designado en 1932 Gobernador de Arica hasta 1933.¹⁶

Por su parte, el general Aniceto Muñoz Fuentes fue nombrado Gobernador de Arica en el año 1944.¹⁷

El teniente coronel Manlio Bustos Quezada fue designado gobernador de Arica desde 1952 a 1954, cumpliendo en el cargo una dinámica actuación con acento en la renovación y reconstrucción. Su primera preocupación fue la de idear un plan relacionado con la chilenización y honestidad administrativa, además de un programa de obras públicas que tenía como eje la creación del puerto libre.¹⁸

El general Guillermo Barrios Tirado, quien se desempeñó como gobernador de Arica entre los años 1958 y 1961, tuvo una intervención muy significativa en las inversiones estipuladas por el primer presupuesto de la Junta de Adelanto; su idea central era construir la ciudad casi de nuevo, quitarle su aspecto de abandono, dejarla con amplias vías y buenos servicios públicos.¹⁹

¹⁵ *Enciclopedia de Arica*. Editorial Enciclopedias Regionales Limitada, 1972, p 335.

¹⁶ *Enciclopedia de Arica*, p 335.

¹⁷ *Enciclopedia de Arica*, p. 337.

¹⁸ *Enciclopedia de Arica*, p. 335

¹⁹ *Enciclopedia de Arica*, p. 335. El General Barrios Tirado fue un militar destacado que ejerció puestos de gran importancia militar y política, siendo Comandante en Jefe del Ejército desde 1946 hasta 1947 y nuevamente desde 1949 a 1950.

El coronel Antonio Encina de La Torre, durante la administración del presidente Jorge Alessandri Rodríguez, fue designado en este cargo entre los años 1961 y 1964. Tenía una visión muy empoderada de su doble responsabilidad como gobernador y de presidente de la Junta de Adelanto de Arica. Fue uno de los gobernadores más populares que ha tenido el Departamento de Arica.²⁰

El general Adrián Barrientos Villalobos fue designado gobernador de Arica entre 1969 y 1970, y su acción se concentró en los problemas de abastecimiento, de precios y de viviendas.²¹

Posteriormente, el general Arturo Vergara Puga se desempeñó también como gobernador y presidente de la Junta de Adelanto de Arica.

El coronel Odlanier Mena Salinas fue comandante del Regimiento Rancagua y gobernador de Arica en 1973 y 1974. Fue la autoridad que, dada la situación de crisis vecinal que se vivía con Perú, debió asumir importantes tareas de coordinación entre los organismos del Estado de la zona, la población civil, el mundo empresarial y el Ejército, más otras organizaciones.

Entre enero de 1975 y enero de 1976 se desempeñó como comandante del Regimiento Rancagua y Gobernador, el Coronel Jorge Dowling Santa María.

En 1976, el coronel Oscar Figueroa Márquez se desempeñó como gobernador y jefe de la Guarnición Militar de Arica.

El coronel Víctor Contador Rivadeneira continuó como gobernador entre diciembre de 1976 y diciembre de 1983.

El general Héctor Darrigrandi Márquez, por su parte, se desempeñó como Gobernador entre 1988 y 1990.

En relación a las misiones de cada gobernador, se estima necesario continuar con la labor de investigación, para ampliar la información en relación a sus quehaceres y logros.

Campaña de la erradicación de la malaria de 1925 a 1945.

²⁰ *Enciclopedia de Arica*, p. 336

²¹ *Enciclopedia de Arica*, p. 335

La malaria es una enfermedad infecto contagiosa de gran importancia a nivel mundial por la cantidad de personas afectadas. Actualmente, la Organización Mundial de la Salud establece que es una enfermedad endémica en 107 países del mundo, incluidos algunos de América Central y América del Sur, por lo tanto, son millones las personas expuestas a infectarse.

En la zona norte de nuestro país, específicamente en Arica y Tarapacá, la malaria azotó a la población local. Durante la construcción del ferrocarril de Arica a La Paz, entre 1903 y 1913, centenares de obreros cayeron enfermos en el valle del río Lluta.²²

El mal atacó masivamente y sin misericordia, especialmente a los contingentes anuales del Regimiento Rancagua.²³

Los valles de Lluta, Azapa y Camarones, mantenían aguas estancadas en sus riberas y también grandes extensiones pantanosas, mientras la ciudad carecía de redes de alcantarillado y agua potable. De hecho, este elemento era extraído de pozos sin la protección adecuada.²⁴ Esta condición ambiental general activó el recrudecimiento de esta grave epidemia.

Poco a poco las autoridades comenzaron a reaccionar ante la grave situación y fue en el segundo gobierno del presidente Carlos Ibáñez del Campo cuando se tomaron diversas medidas para combatir el flagelo.

Durante el segundo gobierno de Arturo Alessandri Palma, en 1935, una comisión integrada por los doctores Juan Noé y Sótero del Río, y el señor Santiago Labarca, propuso un plan integral de erradicación. Una vez aprobado por la administración de Alessandri Palma, fue transformado en ley y llevado a cabo en dos etapas: siete años, desde julio de 1937 a julio de 1944; y nueve años, desde 1944 hasta 1953.²⁵

Se creó la Estación Antimalárica con amplias atribuciones legales, que prestó una abnegada colaboración con diversas instituciones, Carabineros de Chile y el Ejército de Chile²⁶, a través de medios del Regimiento Reforzado N°4 “Rancagua”.

²² *Enciclopedia de Arica*, p. 293.

²³ *Enciclopedia de Arica*, p. 293

²⁴ *Enciclopedia de Arica*, p. 293

²⁵ *Enciclopedia de Arica*, p. 293.

²⁶ *Enciclopedia de Arica*, p. 294.

Cuatro años debieron luchar los soldados del 4° de Línea contra este flagelo, hasta conseguir erradicar definitivamente el mal de toda la región.²⁷

Crisis de 1962 del Canal Lauca

El origen del diferendo del río Lauca se remonta al año 1939, cuando el gobierno chileno decidió aprovechar parte de sus aguas para abastecer a la ciudad de Arica. El gobierno boliviano pidió en esa oportunidad mayores antecedentes sobre el proyecto, a lo cual Chile accedió. Tras un breve intercambio de notas, Bolivia dejó pasar ocho años antes de volver a tratar el asunto. En diciembre de 1947, Bolivia volvió sobre el asunto considerando necesario que ambos países debían ponerse de acuerdo en el procedimiento técnico a seguir y sobre el alcance de las obras proyectadas para regar el valle de Azapa, para así determinar si ellas afectaban sus derechos. Entre 1947 y 1949 las negociaciones diplomáticas se encaminaron a satisfacer las demandas bolivianas, puesto que Chile deseaba comenzar las obras lo más pronto posible.²⁸

En junio de 1958, el gobierno boliviano solicitó conocer las posibles modificaciones al proyecto y la reconstitución de la Comisión Mixta. Chile aceptó las visitas a las obras, quedando en evidencia que no había cambios en el proyecto. A partir de este momento, la postura boliviana se tornó obstruccionista, suspendiendo esta y otras negociaciones que entonces se llevaban a cabo. El intercambio epistolar entre ambos países comenzó a enrarecerse en forma creciente a contar de 1960. En noviembre de 1961, Bolivia suspendió el viaje de su ministro de Obras Públicas a Chile, en protesta por un ensayo de escurrimiento de aguas realizado previamente. Para intentar zanjar el problema, Chile ofreció una reunión de cancilleres a inicios de 1962, a lo que La Paz respondió que ello estaba condicionado a la suspensión indefinida del desvío de las aguas, mientras no se resolviera el problema por medio de negociaciones directas. Bolivia anunció recurrir a la OEA si continuaba la política chilena de concluir la obra.²⁹

²⁷ *Historia de la VI División de Ejército*, 1989, p. 97.

²⁸ Meneses Ciuffardi, Emilio (2019). La crisis fronteriza chilena: primera parte, 1954-1973. *Revista de Ciencia Política*, 14 (1-2), 129-147. Recuperado a partir de <https://revistacienciapolitica.uc.cl/index.php/rcp/article/view/6882>

²⁹ Meneses Ciuffardi, Emilio (2019). La crisis fronteriza chilena: primera parte, 1954-1973, p. 132

A estas alturas Santiago encontró que esa actitud era inaceptable y procedió a realizar el mencionado desvío el 15 de abril. El gobierno boliviano anunció la ruptura de relaciones, hecho que se concretó dos días después. La acción produjo gran agitación pública en Bolivia, que solicitó al instante una reunión urgente del consejo de la OEA, bajo la acusación de que era víctima de una “agresión geográfica” y solicitando la aplicación del Tratado de Río³⁰.

La OEA formó una comisión de juristas para estudiar el caso y emitió el informe de los expertos: en este documento indicó que el tema no era un asunto para ser tratado por aquella organización, en el sentido de que el Tratado de Río era inaplicable en el caso del río Lauca. Por esto, la organización sólo se limitó a invitar a los dos países a buscar un arreglo pacífico al conflicto y la pronta reanudación de relaciones.³¹

Ante esta situación, el Regimiento Reforzado N°4 “Rancagua” y diferentes unidades del Ejército desplegaron sus medios en la zona por largos meses, para garantizar la soberanía nacional.

Crisis vecinal con Perú

Cuando el general Juan Velasco Alvarado asumió el gobierno de Perú en 1968, comenzó a gestarse la posibilidad de una agresión armada hacia nuestro país, postura claramente contraria a lo que determinaba el Derecho Internacional con respecto al valor de los tratados y su intangibilidad³².

Después de asumir el Gobierno Militar de Chile el 11 de septiembre de 1973, y ante la amenaza latente, empezó una masiva labor de potenciamiento militar donde la voluntad política del gobierno y del presidente de la República, general Augusto Pinochet Ugarte, a la hora de asumir el desafío de la defensa de la soberanía nacional amenazada por nuestros vecinos, fue clave para enfrentar la crisis³³.

Su persistencia quedó ampliamente reflejada en los acontecimientos que se comenzaron a desarrollar, con esfuerzos realizados en todos los niveles de la nación, tanto en lo económico, lo internacional, lo interno y en lo militar.

³⁰ Meneses Ciuffardi, Emilio (2019). La crisis fronteriza chilena: primera parte, 1954-1973, p.132.

³¹ Meneses Ciuffardi, Emilio (2019). La crisis fronteriza chilena: primera parte, 1954-1973, p. 133

³² Villagra Massera, Héctor. Presentación lanzamiento del libro “La Defensa de Arica. 1973- 1976”, de Angelo Castro González. Academia de Historia Militar. 13 de julio de 2023. p. 2.

³³ Villagra Massera, Héctor. Presentación lanzamiento del libro “La Defensa de Arica. 1973- 1976”, p.2.

En ese contexto, no sólo se pueden observar grandes esfuerzos realizados por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea, sino que también se puede constatar lo mismo en la ciudadanía, en los empresarios y en las diversas instituciones de nuestro país, dado que la crisis no sólo era un problema de Arica, sino también un problema nacional.

Quienes estuvieron en esos años en la frontera norte de Chile, son testigos de los preparativos para afrontar la agresión peruana, para lo cual se recurrió a un mejoramiento gradual del equipamiento, potenciamiento de las unidades, entrenamiento permanente, organización de los diferentes frentes mediante campos minados, fosos antitanques, trincheras, refugios logísticos, puestos de mando, alambradas, tetrápodos, posiciones simuladas, caminos, depósitos y posiciones de combate, de acuerdo a la nueva planificación operativa; y además construcción y mejoramiento de la infraestructura de los cuarteles.

Esto no solamente se desarrolló en el frente norte, sino en todas las regiones de la zona norte, con tareas costosas, complejas y de gran valor en el altiplano.³⁴

Fueron años largos meses y años de trabajo y sacrificio, en los cuales incluso se vivió la pérdida de vidas de camaradas de armas, a los cuales se rinde un sentido homenaje.

La población de Arica, las familias de quienes tomaron parte en estas tareas, y ellos mismos, observaron el gran esfuerzo realizado por militares de todos los grados, armas y servicios; y también fueron testigos del apoyo brindado por unidades de la Armada, de la Fuerza Aérea, por personal de Carabineros, Policía de Investigaciones, Bomberos, Defensa Civil, integrantes del Hospital Juan Noé, clínicas privadas, la Cruz Roja, la municipalidad, empresarios e industriales, transportistas, los trabajadores del puerto de Arica, pescadores y empresas pesqueras. Tampoco se puede dejar de mencionar los cientos de reservistas ariqueños que estuvieron trabajando en conjunto con el personal militar, día y noche, dejando de lado muchas veces a sus familias y empleos.³⁵

Se desea enfatizar que, en este apoyo a la defensa de nuestra soberanía, fueron muchos los que participaron, siendo innumerables los aportes y esfuerzos de empresarios, de particulares y de la ciudadanía de la zona, y especialmente de

³⁴ Villagra Massera, Héctor. Presentación lanzamiento del libro “La Defensa de Arica. 1973- 1976”, p. 2.

³⁵ Villagra Massera, Héctor. Presentación lanzamiento del libro “La Defensa de Arica. 1973- 1976”, p 3.

la ciudad de Arica, quienes cooperaron para aumentar el nivel de preparación para enfrentar la amenaza.

Se estima necesario destacar lo indicado por el brigadier Luis Mericq Seoane, en su libro *Arica 1974-1975. Una historia desconocida*: “Es necesario recordar y resaltar la actitud, tanto de la población de Arica como la de todos los miembros del ‘Regimiento Rancagua’, pues su reacción fue la más adecuada: estimo que fue vital la voluntad, carácter, esfuerzo y disciplina demostrados tanto por civiles como por militares, para enfrentar una situación de guerra, para que los planes adversarios se postergaron primero y finalmente se cancelaran. La iniciativa e imaginación puestas a trabajar al límite y el deseo de solucionar todos los problemas que se presentaron minuto a minuto, trabajando sin cesar hasta el límite de sus capacidades, fue clave para el éxito y debería servir de lección a las actuales y futuras promociones de oficiales y suboficiales”³⁶.

En ese mismo texto, se destacan las palabras del brigadier Miguel Alfonso Doren: “Tuvimos un mandato histórico que por sobre todas las debilidades nos obligó a trabajar sin descanso haciendo honor al juramento de ‘hasta rendir la vida si fuese necesario’”³⁷.

Teniendo presente el trabajo de proporciones que se debió realizar para mejorar las defensas, fue necesario contar con diferentes tipos de maquinarias. Considerando los medios de ingenieros existentes, hubo que recurrir a la Junta de Adelanto, específicamente a su presidente, Luis Beretta Porcel y el gerente técnico, Jorge Diez Ureta; y también a la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO) y al Ministerio de Obras Públicas.³⁸

Diversas empresas de Arica contribuyeron al esfuerzo para llevar adelante esta enorme iniciativa, pues con gran esfuerzo y sacrificio, temple y sabiduría, con trabajo, dedicación y esfuerzo, se logró el éxito de la tarea encomendada: “La Defensa de Arica”.

El Abrazo de la Concordia.

En medio de la crisis con el Perú, al mediodía del sábado 16 de noviembre de 1974, en el paso internacional de Chacalluta y en el lugar donde están los hitos

³⁶ Mericq Seoane, Luis. *Arica 1974-1975. Una historia desconocida*, p. 63.

³⁷ Mericq Seoane, Luis. *Arica 1974-1975. Una historia desconocida*, p. 64.

³⁸ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*. Iquique, Impreso en Talleres de Osar Ltda., p. 211.

demarcatorios, se efectuó una ceremonia en señal de hermandad, con asistencia de autoridades y de más de cuatro mil personas provenientes de Arica y de Tacna.

La ceremonia militar fue presidida por el general peruano Artemio García Vargas, comandante de la Guarnición de Tacna, y por el coronel Odlanier Mena Salinas, comandante del Regimiento Reforzado N°4 “Rancagua”.

Ambos jefes militares hicieron uso de la palabra y se abrazaron, potenciando la señal de hermandad entre ambos pueblos. Saludaron a los estandartes de combate, entonaron los respectivos himnos nacionales y plantaron un olivo.

El coronel Odlanier Mena le entregó al general Artemio García una medalla conmemorativa y este impuso al coronel Odlanier Mena, la condecoración del Ejército peruano “Cruz Peruana al Mérito Militar, en el Grado de Comendador”³⁹.

Ante la crisis y los preparativos bélicos que se vivían, esta ceremonia fue un gesto de hermandad que dio ciertas esperanzas en relación a que la guerra podría evitarse.

El Abrazo de Charaña

En la crisis vecinal que se vivía, los esfuerzos de aproximación fueron múltiples y también comenzaron los acercamientos con el gobierno de Bolivia. El 8 de febrero de 1975 se firmó el Acta de Charaña.

A iniciativa del Presidente de la República de Chile, general Augusto Pinochet Ugarte, se reunió en la frontera chileno-boliviana con el Presidente de la República de Bolivia, General Hugo Banzer, con el propósito de intercambiar puntos de vista sobre asuntos que interesaban a los dos países, y acerca de la situación regional y mundial⁴⁰.

La entrevista, que se desarrolló en una atmósfera de cordialidad y fraternidad, permitió identificar importantes coincidencias que reflejaban el estado de los vínculos que unían a Bolivia y Chile, y que permitían continuar una tarea conjunta para llegar a entendimientos globales en beneficio de ambas naciones.

³⁹ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 217- 218.

⁴⁰ Carvajal Prado Patricio, *Charaña. Un acuerdo entre Chile y Bolivia y el tercero en discordia*, p. 51

Al término de la firma del Acta, los mandatarios, para materializar los propósitos señalados en la declaración conjunta, resolvieron normalizar las relaciones diplomáticas entre sus respectivos países a nivel de embajadores⁴¹.

Esta reunión fue un gran adelanto en relación a la crisis que se vivía, siendo un gran acierto diplomático del gobierno militar chileno, con importantes implicancias geopolíticas.

Construcción de caminos y obras en beneficio del desarrollo regional

El Cuerpo Militar del Trabajo considera como su fecha de creación la correspondiente al 9 de marzo de 1953.⁴²

En el entonces Regimiento de Infantería Motorizado Reforzado N°4 “Rancagua”, comenzaron a funcionar medios del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT).⁴³

Las labores de construcción de caminos se iniciaron en la zona en 1953, con la construcción de siete kilómetros entre Murmuntani y Chapiquiña, y de diecinueve kilómetros de vías, más el mejoramiento de otros 29 kilómetros, entre Timar y Chilcaya, logrando unir Arica con el Portezuelo de Chilcaya, faena que concluyó en 1957.⁴⁴

Luis Urzúa, autor de la obra “Arica, Puerta Nueva”, también describe uno de sus recorridos por el altiplano en el año 1955 y lo relaciona con la participación del Regimiento ‘Rancagua’ en la construcción de un camino en la zona: “Bajamos al Campamento Militar de Chapiquiña, aquí se encuentra una Compañía del Servicio Militar del Trabajo, al mando del Capitán don Hernán Farias y del Teniente don Matías Tschulniggs, que construye el camino para comunicar los valles de la precordillera con Arica. Desde la Quebrada del Diablo, en Azapa para arriba, la tarea está a cargo de un contratista. Al Regimiento ‘Rancagua’ se le asignó la parte más difícil por la altura, el frío y la distancia”.⁴⁵

⁴¹ Carvajal Prado Patricio, *Charaña. Un acuerdo entre Chile y Bolivia y el tercero en discordia*, p. 51 y 52.

⁴² *Historia del Arma de Ingenieros 1810- 2010, Tomo II*, p. 259.

⁴³ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 250.

⁴⁴ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 251.

⁴⁵ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, Editorial Andrés Bello, 1969, pp. 168 y 169.

“El campamento ha sido trasladado posteriormente a las cercanías de Murmuntani, de clima más benigno, tomando en cuenta los progresos realizados en la faena. El tramo del Churilenco semejante a los circuitos de un caracol, hubo que dominarlo en esta forma zigzagueante por exigencia de la pendiente. Fue un triunfo de nuestros esforzados conscriptos que los llena de orgullo, como asimismo al Ejército”.⁴⁶

“En el año 1953 bajo la dirección del teniente Domingo Moraga, y el tesón de los conscriptos del Servicio Militar del Trabajo, avanzaron tres kilómetros de profundidad en la quebrada de Ipilla.⁴⁷ Este camino fue terminado en noviembre de 1955, en el que se agregaron nueve kilómetros, de modo que salió a la pampa de Ocsaya”.⁴⁸

“Es notable el entusiasmo de los conscriptos que abandonaron con pena su obra, llamados al puerto por deberes militares. Los contagió el espíritu de su jefe el capitán don Reinaldo Reinike, dinámico, cordial y hábil organizador, a quien secundaron eficazmente el teniente Eugenio Manríquez, suboficiales y soldados”.⁴⁹

La experiencia de años anteriores determinó la creación de un batallón del Servicio Militar del Trabajo, a las órdenes del capitán Mario Stock, de quien dependieron las compañías de Churilenco e Ipilla.⁵⁰

Entre los años 1954 y 1958, se removieron 384.480 metros cúbicos de tierra y rocas en cortes de cerro, para ensanchar la Ruta 5, en la cuesta de Camarones.⁵¹ Esta vía de comunicación era vital para la unión del territorio nacional.

Entre los años 1954 y 1960 se construyó un camino para conectar Sobraya con las parcelas del interior del valle de Azapa, hasta la bocatoma del río San José.⁵²

Entre los años 1955 y 1956 se construyó un camino que conectó San Miguel de Azapa con la ruta CH-11, conocida como Cuesta del Águila, de más de treinta kilómetros.⁵³

⁴⁶ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 169.

⁴⁷ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 195.

⁴⁸ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 196.

⁴⁹ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 196.

⁵⁰ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 195.

⁵¹ Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 196.

⁵² Urzúa, Luis. *Arica Puerta Nueva*, p. 196.

⁵³ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 251.

También entre los años 1955 y 1956 se construyó un camino que conectó Zapahuira con el Portezuelo de Chapiquiña, de 22 kilómetros de extensión, removiendo tierra y roca, aproximadamente 30.540 metros cúbicos.

En el año 1957 se trabajó en el mejoramiento del camino de Chapiquiña a Belén, con una extensión de 24 kilómetros.

También entre los años 1961 y 1962, por petición de la Junta de Adelanto de Arica, se construyó un tramo del camino de bajada al valle de Copaquilla, destinado a bajar materiales para la construcción de un embalse que finalmente no se construyó. Esta obra implicó un movimiento de tierras y rocas de más de 90.000 metros cúbicos.⁵⁴

Entre los años 1961 y 1964 se trabajó en la construcción y mejoramiento del camino entre Chungará y Guallatire - Estación de Medición de agua del río Lauca, construida por el MOP, próxima al paso Macaya. Ruta que empleó la OEA cuando visitó las obras del Lauca para su veredicto sobre el ya mencionado litigio⁵⁵.

Entre los años 1965 y 1966 se trabajó en la construcción del camino denominado Cuesta de Codpa, con una extensión de dos kilómetros y 105.000 metros cúbicos de movimiento de tierra y roca.

Entre los años 1969 y 1970 se trabajó en la construcción de quince kilómetros de camino entre Alto Codpa y Esquiña; en esta obra se empleó maquinaria facilitada por la Junta de Adelanto de Arica, e implicó un movimiento de tierras y rocas de más de 67.000 metros cúbicos.

Las tareas han continuado a través del tiempo. Como ejemplo, el CMT Arica más el Regimiento de Ingenieros N°6 “Azapa”, iniciaron el año 2006 la construcción de la ruta andina de Visviri a Parinacota; y en el año 2011 las tareas de movimientos de tierra y de la franja de seguridad del aeropuerto de Chacalluta.⁵⁶

Construcción de canales.

La canalización de los cursos de agua existentes en la zona tuvo por finalidad lograr el máximo aprovechamiento de este recurso en beneficio de la población, destacando el canal en el valle de Azapa, y la construcción y mantención del canal del Río Lauca, cuyas aguas abastecen la central hidroeléctrica de Chapiquiña.

⁵⁴ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 251.

⁵⁵ *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 267.

⁵⁶ *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 267.

Estos trabajos fueron desarrollados por el CMT, que estaba integrado por oficiales, Cuadro Permanente y soldados conscriptos provenientes del Regimiento “Rancagua”.⁵⁷

Entre los años 1955 y 1966, se trabajó en la construcción de lumbreras en el valle de Azapa con el propósito de aumentar el caudal del río San José; se excavaron fosos de 1,5 a 2 metros de profundidad, colocando tubos perforados de 20 a 40 pulgadas y luego se cubrieron con material pétreo, permitiendo así el afloramiento del agua.⁵⁸

Entre los años 1956 y 1969 se trabajó también en la construcción del canal en el valle de Azapa para aumentar el caudal del río San José, como también en la profundización y rectificación del curso del lecho de ese río.⁵⁹

Entre los años 1964 y 1965 se trabajó en la construcción de un canal en el valle de Copaquilla⁶⁰.

El Regimiento de Ingenieros N°6 “Azapa” fue creado por Decreto Supremo EMGE.DOE.II N°212/27, de fecha 2 de junio de 1975, suscrito por el Comandante en Jefe del Ejército y Presidente de la República, General de Ejército Augusto Pinochet Ugarte, y el general de división Herman Julio Brady Roche, como Ministro de Defensa Nacional.⁶¹

La organización de la unidad se llevó a cabo con personal del Arma de Ingenieros procedente de la zona central del país; con una compañía de Ingenieros agregada al Regimiento de Telecomunicaciones N°6 “Tarapacá”; y los medios de ingenieros que hasta entonces formaban parte del Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua”.⁶²

El Ferrocarril Arica- La Paz.

De acuerdo a la firma del Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Bolivia de 1904, su artículo tercero dispuso la construcción del Ferrocarril de Arica al Alto de la Paz (FCALP). En 1906 se inició su construcción y se inauguró en la Estación de Arica el 13 de mayo de 1913, en presencia de la delegación oficial de Bolivia⁶³.

⁵⁷ Iturriaga, Eduardo, *Historia de la VI División de Ejército*. 1989, p. 101.

⁵⁸ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 254.

⁵⁹ *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 254.

⁶⁰ *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 254.

⁶¹ *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 177.

⁶² *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 178.

⁶³ *100 años de historia. Ferrocarril Arica La Paz. 1913-2013*. Travesía Editorial, 2013, p. 24

La construcción requirió siete años de arduo trabajo en condiciones extremas. Fue necesario enfrentar la altitud, la puna, lo escarpado del trazado, el aislamiento, el frío intenso de la noche y el calor del día, así como las condiciones complicadas de la vida en campamentos alejados de la ciudad⁶⁴.

Al respecto, es necesario mencionar que este ferrocarril es considerado como referencia en el Tratado de Arica de 1929, firmado por Perú y Chile, y en su protocolo complementario, para determinar la frontera entre ambos países.

En su artículo segundo se establecía que la frontera entre los territorios de Chile y Perú seguía hacia el oriente, paralela a la vía de la sección chilena del ferrocarril de Arica a La Paz y distante diez kilómetros de ella, con las inflexiones necesarias para utilizar, en la demarcación, los accidentes geográficos cercanos que permitan dejar en territorio chileno las azufreras del Tacora y sus dependencias; y pasando luego por el centro de la Laguna Blanca, de forma que una de sus partes quedara en Chile y la otra en el Perú⁶⁵.

Esta condición que se estableció, conllevó la necesidad de tomar en cuenta la consideración militar en procedimientos de seguridad, exploración, análisis y planificación operativa.

Al respecto, quiero incorporar resumidamente un relato escrito en la Revista Cuarto de Línea, en el año 1934: “Son las 11 horas del 18 de noviembre y nos encontramos a 1.481 metros, sobre el nivel del mar. El entrenamiento gradual y eficiente adquirido en el período de doctrina, constituye para todos, un escudo invulnerable de resistencia física. El sector cercano a la Estación ferroviaria ‘Central’. El sector oeste del recinto donde se levanta la pacífica estación, se nos ha fijado para establecer el campamento definitivo”⁶⁶.

“La elevación del terreno elegido permite abarcar con la vista, un contorno de serranías y peñascales que ascienden con soberbia en dirección al Este, hasta unirse estrechamente, en la lejanía, con la cordillera colindante de Bolivia. Por otra parte, el Tacora nos presenta sus eternas nieves y ‘San Martín’, diminuta estación se encuentra distanciada a 5 kilómetros del campamento”⁶⁷.

Han sido diversas las unidades del Regimiento Reforzado N°4 “Rancagua” que a través del tiempo han desarrollado labores de instrucción, entrenamiento, campañas, exploración y planificación en todo el altiplano de

⁶⁴ 100 años de historia. Ferrocarril Arica La Paz. 1913-2013, p.5.

⁶⁵ López Rubio, Sergio E., *Expedición Arequipa-Puno y Paz de Ancón*, pp. 134,135.

⁶⁶ JM. B., Capitán, “Apuntes del Contingente. Aspectos de vida en campaña”, p. 8. *Revista Cuarto de Línea*, Año I, Num. 3, Arica, enero de 1935. Solamente salen las iniciales del autor.

⁶⁷ JM. B., Capitán, “Apuntes del Contingente. Aspectos de vida en campaña”, p. 8

Parinacota; y el ferrocarril fue considerado siempre apoyo, referencia y refugio.

En las épocas de las crisis vecinales descritas anteriormente, el trazado del ferrocarril determinó la creación de diversas instalaciones militares de carácter transitorio en algunas zonas, y en las cercanías de Central, Puquios, Alcérreca, Villa Industrial, Laguna Blanca y Visviri.

También en la década de 1990, medios del Regimiento Reforzado N°4 “Rancagua” debieron custodiar transporte de cargas hasta la frontera con Bolivia para permitir plena seguridad y que la carga no fuera desviada o intervenida durante el trayecto, la que incluía pertrechos militares que llegaban al puerto de Arica y que se trasladaban hacia Bolivia por ferrocarril.

Por su parte, Carabineros de Chile era la institución encargada de la vigilancia de las estaciones y el control fronterizo de Visviri. Con Carabineros de Chile siempre ha existido una amplia colaboración, y en esa zona y época fue permanente. A tal punto, que en muchas ocasiones se recibió apoyo logístico mutuo para acampar en terrenos cercanos a sus cuarteles.

Por otra parte, siempre se tuvo el apoyo del personal ferroviario, que debió cumplir diversas tareas y con diversos protocolos de seguridad específicos. La administración aduanera boliviana era la responsable de la integridad y el inventario de la carga.

Para mayor comprensión, se detallan algunos aspectos del Tratado correspondiente:

Bajo el Tratado de 1904, en su artículo III, se estableció unir el puerto de Arica con el Alto de La Paz por un ferrocarril cuya construcción contrataría a su costa el gobierno de Chile⁶⁸.

En su artículo VI, el Tratado establecía que la República de Chile reconocía en favor de la de Bolivia, y a perpetuidad, el más amplio y libre derecho de tránsito comercial por su territorio y puertos del Pacífico⁶⁹.

También, en su artículo VII, se establecía que la República de Bolivia tendría derecho de constituir agencias aduaneras en los puertos que designe para su comercio. Las agencias cuidarán de que las mercaderías destinadas en tránsito se dirijan del muelle a la estación de ferrocarril, y se carguen y transporten

⁶⁸ *Tratado de 1904*, Santiago, 20 de octubre de 1904, p. 4. Este Tratado fue publicado en el Diario Oficial N°8169, de 27 de marzo de 1905.

⁶⁹ *Tratado de 1904*, p. 4.

hasta las aduanas de Bolivia en vagones sellados y cerrados, y portando guías con el detalle de su contenido⁷⁰.

Reparación y ampliación de escuelas

El Regimiento no sólo se abocó a apoyar ante las situaciones ya descritas, sino que también es necesario destacar que en el año 1953 se realizaron trabajos de ayuda en poblados del interior, donde se repararon y ampliaron numerosas escuelas, lo que permitió llevar la educación a los lugares más apartados de la provincia.

Al respecto, podemos recordar que se repararon y ampliaron las siguientes escuelas: Escuela N° 15 de Azapa, Escuela Los Molinos, Escuela de Codpa, Escuela de Socoroma, Escuela de Belén, Escuela de Chapiquiña y Escuela de Putre.⁷¹

A través de los años han sido muchas las acciones de diversa envergadura que se han llevado a cabo por parte del Regimiento “Rancagua”, y desde la década de 1970 por parte de todos los regimientos que se fueron creando en la región, las que han contribuido en permitir que numerosas escuelas y colegios de Arica y Parinacota puedan realizar la indispensable labor educativa en beneficio de los niños y la juventud de nuestra Patria.

Colegios o Escuelas y su relación con héroes de nuestro Ejército.

Existen en nuestro país numerosos colegios con nombres de héroes, o de combates o batallas relevantes de nuestra historia, como “Héroes de La Concepción” o “Héroes de Yungay”.

Muchas ciudades cuentan con instituciones donde se organiza y entrega la educación y cuyos nombres patronímicos hacen mención, o son en honor, a destacados integrantes del Ejército de Chile.

Los siguientes establecimientos educacionales de Arica llevan nombres de héroes del Ejército de Chile:

General José Miguel Carrera.

General Manuel Baquedano.

⁷⁰ *Tratado de 1904*, p. 5.

⁷¹ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 246.

General Pedro Lagos Marchant

Comandante Juan José San Martín.

Manuel Rodríguez Erdoyza

Ignacio Carrera Pinto

Subteniente Luis Cruz Martínez

Todos son nombres de héroes de la Guerra de la Independencia o de la Guerra del Pacífico.

El que establecimientos educacionales tengan nombres de héroes de nuestro querido Ejército de Chile, denota un vínculo de notable trascendencia para nuestra Institución y para la Patria. La ciudadanía se encuentra ligada a sus héroes, a su historia y a sus tradiciones.

Los niños que estudian y se forman en estos establecimientos no olvidarán nunca los primeros pasos que dieron en ellos, y en los cuales se recuerdan acontecimientos que forman el sentido de nacionalidad y el patriotismo.

Lo expuesto nos hace recalcar que Arica nace a la vida de Chile con un acontecimiento histórico militar de gran connotación nacional, el Asalto y Toma del Morro de Arica.

Apadrinamiento de la Escuela de D-14 Regimiento Rancagua.

La “Escuela Regimiento Rancagua”, fundada el año 1928, es una de las instituciones con más tradición en la comuna, además de estar en constante reinvención para ajustarse a los tiempos. Hoy, esta unidad educativa tiene por misión formar integralmente a sus estudiantes, desarrollando en ellos habilidades cognitivas y socio-afectivas orientadas a generar responsabilidad y cuidado por el medio ambiente.⁷²

Durante el año 1959 y mientras se desempeñaba como comandante del Regimiento “Rancagua”, el coronel Ciro Da Forno Valdovino, fue cerrada la Escuela Básica D-14, cercana a la unidad, debido a diversos problemas que hacían poco segura la asistencia de los niños a clases.

Por tanto, el comandante de regimiento dispuso recibir a los niños en el cuartel, funcionando durante ese año en los comedores del regimiento. En

⁷² Escuela Regimiento Rancagua en Arica. <https://escuelasdechile.com>colegios>región-de...>

agradecimiento, y cuando la Escuela tuvo su nuevo local, fue designada como “Escuela D-14 Regimiento Rancagua”.⁷³

Para la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, y para el Ejército de Chile, es un honor que una escuela catalogada como una de las instituciones con más tradición en la comuna, lleve el nombre del glorioso Regimiento “Rancagua”.

Bandas de Guerra de Colegios.

A lo largo de los años, el Regimiento Rancagua, actual Brigada “Rancagua”, ha participado con personal con experiencia en la banda de guerra, o en la banda instrumental de la unidad, efectuando instrucción y entrenamiento de diversas bandas de colegios de Arica.

Son cientos los jóvenes alumnos que a través de todo el territorio nacional han participado en las bandas de sus respectivos establecimientos educacionales.

El Ejército de Chile, la Armada, la Fuerza Aérea y Carabineros de Chile, han contribuido a esta encomiable labor formativa que entrega disciplina, capacidad física, amor patrio y respeto a los valores nacionales, participando en diversas conmemoraciones históricas nacionales en Arica y Parinacota.

Cabe destacar la Banda de Guerra Escolar del Liceo Bicentenario “Domingo Santa María”, creada por el sargento primero José García Valenzuela, del Regimiento “Rancagua”, la que desde sus inicios ha tenido importantes logros a nivel regional y nacional. En el año 2025 logró destacarse en los campeonatos organizados por el Ejército y Carabineros de Chile⁷⁴.

Brigada Pre-Militar “4° de Línea.”

La Brigada Pre-militar del Regimiento “Rancagua” aparece por primera vez en la década de 1940, reuniendo a jóvenes de Arica de distintas edades, pero con un mismo objetivo: el de cultivar algunos valores propios de la chilenidad,⁷⁵ que les permitiera desarrollarse en forma integral.

Posteriormente, esta brigada entró en receso hasta 1975, año en que se organizó nuevamente. En primera instancia estaba integrada por los hijos del

⁷³ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 246

⁷⁴ Entrevista con el Suboficial Mayor en condición de retiro, José García Valenzuela.

⁷⁵ *Historia del Glorioso Regimiento Rancagua*, p. 187.

personal de la unidad, pero con el transcurso de los años se fue ampliando de tal manera que la conformaron alumnos de diferentes escuelas de la ciudad.⁷⁶

Podemos mencionar a muchos suboficiales del Regimiento “Rancagua” que concurrieron por largos fines de semana al entrenamiento de los jóvenes que participaban voluntariamente, destacando el suboficial Félix Saavedra, que se desempeñó por largo tiempo como su principal instructor y que pertenecía a una de las compañías de antiblindaje del regimiento.

La Brigada Pre-militar constituyó un muy buen sistema de integración de jóvenes de diversas escuelas con el Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua”; posteriormente, muchos de ellos ingresaron al Ejército e hicieron una larga carrera militar.

Curso de tractoristas.

Entre los años 1959 y 1975, a raíz de un contrato suscrito entre el Ejército de Chile y la CORFO, el Regimiento “Rancagua” comenzó la realización de los cursos de tractoristas a su contingente.

Esta capacitación tuvo como objetivo desarrollar nuevas competencias laborales en los conscriptos, para que pudieran utilizar esos conocimientos una vez licenciados del servicio militar.

Similar a lo que hoy en día se hace en el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo (SENCE), entregando diversas competencias al contingente, las que, sin duda, constituyen importantes herramientas que el Estado, a través del Ejército de Chile, entrega anualmente a una gran cantidad de ciudadanos que realizan el servicio militar.⁷⁷

Esta actividad se desarrolló año tras año en la parcela del regimiento ubicada en el valle de Lluta, lugar donde los instructores enseñaban a los soldados todas las materias relacionadas con el empleo y mantenimiento de los tractores, y de otras maquinarias en uso en las labores agrícolas.⁷⁸

Curso de radioperadores a profesores en las Escuelas del Altiplano.

En el contexto de la crisis vecinal de 1974 y teniendo presente el aislamiento de diversas localidades del altiplano, se estudió la forma de cómo solucionar en parte esta situación, de tal manera que las comunidades pudieran enlazarse.

⁷⁶ Iturriaga, Eduardo, *Historia de la VI División de Ejército*, p. 103.

⁷⁷ Iturriaga, Eduardo, *Historia de la VI División de Ejército*, p. 101.

⁷⁸ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 247.

Se estimó que las escuelas de la zona serían un adecuado lugar para entregar medios técnicos para este fin.

Se equipó a las escuelas del altiplano con equipos de radio y se capacitó a los profesores de las más remotas localidades por parte del personal de telecomunicaciones del Regimiento “Rancagua”. Gracias a esta acción, todas estas escuelas rurales quedaron enlazadas por vía radial, con el consiguiente beneficio comunitario.⁷⁹

Servicio Militar.

El Servicio Militar, como es natural, ha experimentado cambios a lo largo de su historia. Con la reforma del año 2005 se comenzó a privilegiar la voluntariedad y también se incorporaron un conjunto de beneficios compensatorios, y que hasta la fecha habían sido suficientes.

Hoy nos encontramos nuevamente revisando el proceso de selección, acuartelamiento y sus beneficios, con el fin de actualizarlo conforme a la realidad del país. Con lo señalado, podemos afirmar que el Servicio Militar, junto con ser una obligación ciudadana, es una gran oportunidad para miles de jóvenes que ven en el Ejército una opción de vida, y una instancia de desarrollo profesional y personal.⁸⁰

Además, cada generación de jóvenes conscriptos representa a nuestra sociedad, porque vienen de todos los rincones de nuestro país y encarnan la realidad de la juventud; nuestro desafío es transformarlos de ciudadanos a soldados, conscientes de las características y potencialidades de cada generación.⁸¹

Sin lugar a dudas, el Servicio Militar es un punto de encuentro de nuestra sociedad con los militares y se ha transformado en una instancia donde muchos jóvenes se han unido definitivamente a nuestras filas, haciendo una carrera profesional para toda una vida.

Además, los jóvenes que integran este Servicio Militar acuden desde diversas ciudades a unidades militares que se encuentran en todos los rincones del país.

⁷⁹ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 247.

⁸⁰ Discurso del Comandante en Jefe del Ejército con motivo del Juramento a la Bandera. 9 de julio de 2024.

⁸¹ Discurso del Comandante en Jefe del Ejército con motivo del Juramento a la Bandera. 9 de julio de 2024. El Comandante en Jefe del Ejército, General Javier Iturriaga del Campo, efectúa un patriótico discurso el día del Juramento a la Bandera y se dirige a oficiales, suboficiales, cadetes, dragoneantes y soldados, que juran ante el pabellón patrio. Entrega conceptos relacionados con el compromiso de vida del juramento que realizan, la responsabilidad ciudadana que asumen, el significado patriótico, histórico y la defensa de la Patria.

Lógicamente que una zona de tanta importancia geopolítica como es la Región de Arica y Parinacota, ha sido receptora de miles de jóvenes que a través del tiempo han hecho su servicio militar en el “Rancagua” y en otras unidades de la región; y muchos de ellos han formado familia y se han radicado en la zona, entregando su esfuerzo a su desarrollo y de la misma ciudad de Arica.

Con respecto a lo expresado en el discurso del Comandante en Jefe del Ejército, podemos recordar que la ceremonia del Juramento a la Bandera tiene un significado trascendente para Chile, su historia y su gente, pues es un acto que invoca el deber sagrado de defender a la patria, hasta rendir la vida si es necesario.

Tomando en cuenta la importancia vital de esta ceremonia que se realiza el 9 de julio de cada año a lo largo de todos los rincones del país, quiero resaltar que el año 1935, un soldado conscripto del Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua” participó en un concurso literario en la llamada “Revista Cuarto de Línea”. Me refiero al soldado conscripto Hernán Díaz, ganador del primer premio con la obra “La bandera como guía del soldado en el campo de batalla”.

Un ejemplo que pone en evidencia el tema que se desarrolla, es la heroica e inmortal Toma del Morro de Arica.

“En esa ocasión el Ejército chileno lleno de laureles por sus continuas victorias, demostró por centésima vez el arrojo y amor que tenía por su tricolor. Por estas razones, a todos los hijos de la Patria se les enseña desde la infancia a amar y venerar la enseña y cuando ya en adolescencia estos cumplen con su deber patrio o sea prestar servicios por un corto período de tiempo, se les hace jurar, donde el individuo se compromete por su honor, respetarla durante su vida entera”.⁸²

“Mi querida bandera: tú serás durante mi vida militar, mi guía, mi lucero, para cumplir en debida formas mis obligaciones, puesto que he jurado ante ti, contrayendo con esto el más grande compromiso de mi vida y que por ningún momento debo quebrantarlo porque si lo hiciera no sería digno de llevar en alto mi frente de chileno y cuando ya cumpla con mi deber y abandone estas aulas militares, siempre te veneraré y respetaré y tú serás como en el cuartel mi guía y si llegase el momento que te encontrarás en peligro y hubiere necesidad de defenderte no olvidaré mi compromiso y entonces tú nos darás más valor y energías, tal como le diste a Prat, Riquelme y Baquedano”.⁸³

⁸² Díaz, Hernán, “La bandera como guía del soldado en el campo de batalla”, *Revista Cuarto de Línea*, Año I, Núm. 6, Arica, Junio y Julio de 1935, p. 22.

⁸³ Díaz, Hernán, “La bandera como guía del soldado en el campo de batalla”, p 22

Reservistas, punto de unión con la ciudadanía.

Los ejércitos, además del sistema de ingreso programado y planificado, se nutren de los hombres y mujeres que han tenido experiencia militar, y que una vez que salen desde los cuarteles a la vida civil continúan en contacto con la institución, mantienen un nivel adecuado de entrenamiento y, si el país lo requiere, son nuevamente llamados al servicio.

Nuestro país, dada su conformación geográfica y su historia, requiere contar con un adecuado nivel de reserva para ser llamada a los cuarteles, ante diversos tipos de situaciones de carácter exterior, o en caso de desastres naturales y emergencias.

Constituye otra forma de ingreso al Ejército, mediante la participación de manera adscrita en la Reserva Militar, de ciudadanos comprometidos y de diversos ámbitos de la vida laboral. Lo anterior, gracias a la existencia de unidades que reciben y entrenan personas con la finalidad de completar dotaciones que se emplean en caso de movilización, catástrofes y/o emergencias. Su participación es voluntaria y no remunerada, con jornadas de entrenamiento todos los días sábados y respaldada por la Ley N°2.306 y su Reglamento Complementario que “Dicta normas sobre reclutamiento y movilización de las Fuerzas Armadas”.⁸⁴

Al respecto, en Arica siempre se ha contado con una importante cantidad de personas que participan con dinamismo en diversas actividades de la Reserva, a las cuales son convocadas.

Desde que el Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua” llegó desde Tacna a la ciudad de Arica, la población de la zona toma contacto con la unidad de diversas formas: comercio, servicios, actividades culturales, servicio militar y, por supuesto, los que cuentan con instrucción militar, viven en la zona y que voluntariamente quieren participar en la reserva, lo hacen.

En la época de la crisis vecinal con el Perú, fueron muchos los ariqueños con instrucción militar que se integraron a las filas del Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua” y posteriormente a otros regimientos que surgieron o se trasladaron a Arica y Parinacota.

⁸⁴ <https://www.ejercito.cl>reserva>.

En la década de 1970 y años posteriores, los reservistas participaron en entrenamientos en el cuartel, actividades deportivas, campañas, maniobras y formaciones, labores que se mantienen a través del tiempo, hasta la actualidad.

En esa época se les asignó la denominación de Unidad Salamandra y posteriormente de Unidad de Cañones Antiblindajes. Ambas unidades son parte de la historia de los reservistas en la ciudad de Arica.

El año 2013 comenzó a conformarse un nuevo plan para la Reserva, denominado Plan “Orca”, en el cual todos los regimientos debían contar con un centro de reservistas activo. El período 2012 - 2013 fue particularmente activo para la reserva. Se creó entonces el nuevo Centro de Reservistas a partir de estas dos fuentes, la Unidad Salamandra y la Unidad Antiblindaje, y tomó el mando el teniente coronel Luis Humberto Placencia Bordeau, que actualmente se desempeña como jefe del Centro de Reservistas.⁸⁵

Participación de la Brigada “Rancagua” en operativos de Acción Cívica

Las unidades dependientes de la VI División han participado activamente a lo largo de su historia en operativos de acción cívica en apoyo a la comunidad, principalmente en beneficio a los sectores más necesitados, brindando atención médica, dental, asistencia social, corte de pelo, reparaciones de gasfitería, electricidad y albañilería, en escuelas, hogares de ancianos, sedes sociales de adultos, etc.

El Regimiento “Rancagua”, actual Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, desde su traslado de Tacna a Arica, ha participado activamente en diferentes actividades de apoyo a la sociedad ariqueña y de las localidades de la provincia, pudiendo destacar el retiro de escombros y basuras del cauce del río San José para prevenir y evitar posibles desbordes; y campañas de desinsectación para eliminar vectores que transmiten enfermedades como el virus Zika.⁸⁶

Ayuda a damnificados por desastres naturales.

A través de estos largos años de historia de Arica y Parinacota, han sido muchas las ocasiones en que la madre naturaleza ha mostrado su fuerza y los miembros del Ejército han mostrado su entrega para con la sociedad.

⁸⁵ Investigación Centro de Reservistas Brigada Rancagua, para el proyecto de Revista Bicentenario, del teniente coronel Luis Humberto Placencia Bordeau.

⁸⁶ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p. 248.

Durante el 1947, la ciudad de Arica fue azotada por el más grande temporal de lluvia y viento que ha tenido en su historia, lo que ocasionó gran cantidad de damnificados en toda la zona. En el puerto se produjeron grandes marejadas que dejaron varias embarcaciones varadas y destruidas.

Nuevamente, le correspondió al Regimiento “Rancagua” salir en ayuda de la población, realizando patrullajes de vigilancia diurno y nocturno, facilitando carpas, elementos de abrigo y alojamiento a los damnificados por la catástrofe.⁸⁷

También podemos recordar que el 9 de enero de 1973, producto del invierno altiplánico, el río San José tuvo una enorme crecida de sus aguas,⁸⁸ inundando diversos sectores de la ciudad y las instalaciones de la Universidad, al frente del cuartel del Regimiento “Rancagua”. En esa oportunidad, el personal y medios de la Unidad participaron activamente en la contención de las aguas y en la posterior limpieza en diversos sectores de la ciudad.

El 23 de junio de 2001, un movimiento telúrico con epicentro a 190 kilómetros al oeste de la ciudad peruana de Arequipa, afectó a las localidades de Arica y Parinacota causando graves daños en la infraestructura social y en la red vial, lo que motivó la suspensión de los servicios básicos y la interrupción de las comunicaciones terrestres en la carretera longitudinal 5 norte, a la altura de Acha, Chaca, Camarones y Chacalluta. En esta ocasión se destacó en la prensa local el apoyo entregado por el Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua” y el Regimiento de Ingenieros N°6 “Azapa”. Ambas unidades pertenecientes a la VI División colaboraron en la limpieza de escombros en las calles y avenidas de Arica, en la remoción de fachadas de antiguos edificios y en las labores de restablecimiento de la vialidad de la carretera longitudinal norte, además de algunos caminos de los pueblos interiores, como el de Camiña- Apamilca⁸⁹.

El martes 1 de abril de 2014, a las 18:46 (GMT -5 hora local), la zona fue golpeada por un terremoto de magnitud 8.2. Este fue el terremoto más grande que haya ocurrido en, o cerca de Arica y Parinacota, en más de cien años (desde 1900),⁹⁰ ocasión en que personal del Regimiento “Rancagua” y de otros regimientos de la región de Arica y Parinacota salieron a labores de patrullaje, apoyo y ayuda a la comunidad.

⁸⁷ Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte*, p 246

⁸⁸ Mena Salinas, Odlanier, *Al encuentro de la verdad*. Editorial Maye, 2013, p. 237.

⁸⁹ *Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010. Tomo II*, p. 182.

⁹⁰ [Volcanodiscovery.com/es/sismos/chile/arica - y- Parinacota.html](http://Volcanodiscovery.com/es/sismos/chile/arica-y-Parinacota.html)

A través de los años, han sido muchas las ocasiones en que personal y medios de la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, han participado brindando apoyo a la ciudadanía ante diversas situaciones provocadas por la naturaleza.

La lucha contra el COVID 19

Esta ha sido una de las pandemias más destructoras que ha tenido el mundo. El país y sus instituciones se unieron para luchar en contra de este flagelo a lo largo de todo el territorio nacional.

Debido al Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe (EEC-C) decretado por el gobierno ante la pandemia del COVID-19, el Ejército fue desplegado a lo largo del territorio nacional, asegurando el bienestar de la ciudadanía y la seguridad de instalaciones esenciales para el abastecimiento, como son los centros de acopio, supermercados y farmacias.⁹¹

En Arica, las autoridades de gobierno organizaron y coordinaron las diversas indicaciones que se emanaba desde la capital, observando las características diferenciadoras de cada región.

Para evitar la importación y propagación de este virus, y proteger la salud de los chilenos, se implementó un mayor control sanitario en las fronteras terrestres.

El Ejército de Chile, con todas las unidades militares de Arica y Parinacota, pusieron todos sus medios humanos y materiales para apoyar en materias de seguridad, transporte, salud, patrullaje, verificación de cuarentenas y control del toque de queda, tarea que duró meses de sacrificio y esfuerzo.

Los integrantes de la Brigada de Infantería Motorizada N°4 “Rancagua” doblegaron sus esfuerzos para efectuar las misiones encomendadas, continuar con el nivel operacional y sostener el control territorial que requiere la mantención de nuestra soberanía.

Museo Histórico y de Armas de Arica.

El museo recuerda el Asalto y Toma del Morro de Arica, ubicado en la cima del peñón del mismo nombre, y conmemora la batalla de Arica del 7 de junio de 1880. Exhibe armas, uniformes y fotografías de la época, ofreciendo una visión integral de este crucial evento histórico.⁹²

⁹¹ [https://ejercito.cl/document/download PDF. File. Ejército en Acción: Plan de acción COVID-19.](https://ejercito.cl/document/download/PDF.File.Ejército+en+Acción:+Plan+de+acción+COVID-19)

⁹² [http0s://www.registromuseoschile.cl/663/w3-article-124678.html.](http0s://www.registromuseoschile.cl/663/w3-article-124678.html)

La Brigada Motorizada “Rancagua” históricamente ha estado ligada a este monumento patrimonial y en el año 1973, el comandante del Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua”, coronel Odlanier Mena Salinas, gestionó el control, el mantenimiento y la presentación de todas las instalaciones y monumentos, incluyendo los fuertes Ciudadela y del Este, y se inició la instalación de un museo y de nuevas piezas. Esta tarea se llevó adelante con grandes esfuerzos, incluyendo construcciones, reparaciones y modernizaciones en la cima del Morro.

El 7 de junio de 1975, con la presencia del gobernador y jefe de la Guarnición Militar de Arica, coronel Oscar Figueroa Márquez, y el comandante del Regimiento de Infantería Reforzado N°4 “Rancagua”, coronel Gabriel Pizarro Seymour, fue inaugurado en la cumbre del Morro un monolito dedicado al Soldado Desconocido. Una lápida establece: “La Gloria de un pueblo radica en sus héroes anónimos. Aquí yace un soldado desconocido”.⁹³ Su confección fue encargada al Taller de Cantería de la Universidad de Chile en Arica, siendo el autor de esta magnífica obra el profesor y escultor Manuel Carrasco Cáceres.

El 6 de junio de 1980, con diversas obras incluidas, fue reinaugurado el Museo Histórico Militar por el comandante en jefe del Ejército, Capitán General Augusto Pinochet Ugarte. La creación, organización y custodia del Museo Histórico Militar, es de responsabilidad del Regimiento de Infantería N°4 “Rancagua”, siendo considerado como el principal lugar turístico dentro de la ciudad y es visita obligada de miles de personas de diversas nacionalidades durante todo el año; para ello cuenta con guías que son los encargados de explicar y/o aclarar a los turistas cualquier duda sobre la gesta del Asalto y Toma del Morro de Arica, llevada a cabo el 7 de junio de 1880.⁹⁴

En 1994, bajo el mando del suscrito, con la presencia de autoridades civiles y del Comandante en Jefe del Primer Cuerpo de Ejército, Mayor General Guillermo Garín Aguirre, y del Comandante de la VI División de Ejército, Brigadier General Patricio Acevedo Trujillo, se inauguraron obras relacionadas con la construcción de subterráneos que albergan piezas históricas de gran valor, como un estandarte de la época de la guerra que había sido restaurado en el Museo Arqueológico San Miguel de Azapa, así como fotografías, recuerdos históricos, un ánfora y una imagen religiosa, que iluminan a los héroes del histórico Morro.

⁹³ <https://www.monumentos.gob.cl>

⁹⁴ *Historia del Glorioso Regimiento Rancagua*, p. 186.

Además, por sobre los subterráneos, en el área de exposición de reliquias históricas, se pintó un mapa de la batalla, lugar en el que usualmente los guías efectúan sus exposiciones a los visitantes. Este mapa se diseñó, dibujó y se pintó con la especial colaboración del Sr. R. Rocha. U.

El Museo es un lugar histórico de gran relevancia donde fluye una gran cantidad de visitantes anualmente; también es parte de cualquier recorrido turístico que se realice a la ciudad de Arica. Se puede constatar que gran parte de los visitantes son chilenos y peruanos, pero también se aprecia a turistas de diversos países.

El Cristo de la Paz

En la planicie de su cima se encuentra ubicado el Cristo de la Paz, monumento de especial significación, de 11 metros de altura, 9,23 metros de ancho y 15 toneladas de peso. Es un símbolo de concordia entre Chile y Perú, colocado en un pedestal en el morro en 1999 e inaugurado el 7 de marzo del 2000, después de varios años de haber estado guardado cuidadosamente en el Regimiento de Ingenieros N°6 “Azapa”.

La cláusula undécima del Tratado de Arica de 1929 entre Perú y Chile, expresa:

“Los gobiernos de Chile y del Perú, para conmemorar la consolidación de sus relaciones de amistad, resuelven erigir en el Morro de Arica un monumento simbólico sobre cuyo proyecto se pondrán de acuerdo”.

Luego, en el Protocolo complementario firmado conjuntamente en Lima el 3 de junio de 1929, artículo tercero, se aclara:

“El Morro de Arica será desartillado, y el gobierno de Chile construirá a su costo el monumento convenido por el artículo undécimo del Tratado”⁹⁵.

Finalmente es necesario destacar que, en la cima del Morro, a pasos del Cristo de la Paz y de las instalaciones del Museo y la Tumba del Soldado Desconocido, se realiza anualmente la conmemoración de la batalla, de las glorias de la Infantería chilena y de la ciudad de Arica. Esto normalmente se efectúa con el izamiento del enorme pabellón nacional, formación de fuerzas militares, de otras instituciones de la Defensa y Seguridad Nacional, y de integrantes de la comunidad ariqueña.

⁹⁵ López Rubio, Sergio E., *Expedición Arequipa-Puno y Paz de Ancón*, p.141.

El Morro de Arica y el Cristo de la Paz son un punto de encuentro de la población de Arica, de chilenos y peruanos, de civiles y militares.

Alegoría del Morro de Arica.

La gran alegoría en homenaje a los caídos en el Asalto y Toma del Morro de Arica se realiza hace décadas; y en el año 1955, al cumplirse el 75^a Aniversario de la batalla, fue la fecha de inauguración del himno de Arica. Oficiales, Cuadro Permanente, y Soldados Conscriptos del Regimiento Rancagua, hicieron de actores en el inmenso anfiteatro natural del Morro, quedando estampada esta ceremonia como una tradición anual.⁹⁶

Es muy relevante resaltar la alegoría que se efectúa en ocasión del 7 de junio, con participación y apoyo de la ciudadanía de la ciudad de Arica, la Municipalidad, la Universidad de Tarapacá, colegios, empresarios y de otros miembros de la comunidad ariqueña.

En ese contexto, es necesario destacar la colaboración de muchos ciudadanos ariqueños duramente varios años y numerosas versiones de esta presentación histórica y simbólica. Particularmente, se destaca la dedicación y el esfuerzo realizado por el Dr. Hernán Sudy Pinto en esta actividad de tanta importancia patriótica, que es observada y admirada por parte importante de la ciudadanía de Arica e invitados de otras latitudes, quienes observan con admiración el patriotismo del ciudadano ariqueño cuando entona el himno de su ciudad.

Competencia de patrullas de Infantería

La competencia de patrullas de infantería del Ejército de Chile es un evento anual que honra el Asalto y Toma del Morro de Arica, y combina estas pruebas de habilidad con una marcha final hasta la cima del Morro.

Año a año, el Regimiento Rancagua, actual Brigada Rancagua ayuda a organizar y también participa en una exigente competencia de patrullas de Infantería. Desde hace muchas décadas, el Ejército de Chile, particularmente la VI División, efectúa esta competencia de patrullas, la cual ha ido evolucionando con el paso de los años, pero siempre ha mantenido como objetivo evaluar las destrezas y la resistencia de los participantes mediante pruebas que simulan escenarios de combate.

⁹⁶ *Historia del Glorioso Regimiento Rancagua*, p. 190

Actualmente, el Comando de Operaciones Terrestres (COT) organiza cada año esta importante actividad.

Este certamen, que conmemora el Asalto y Toma del Morro de Arica y el Día de las Glorias del Arma de Infantería, se lleva a cabo en Arica y contempla un recorrido aproximado de sesenta kilómetros por terreno desértico, durante el cual las patrullas enfrentan múltiples pruebas que simulan escenarios de combate real.

En ese marco, la Brigada Motorizada “Rancagua”, perteneciente a la VI División de Ejército, desarrolló un programa de instrucción al interior del valle de Azapa, enfocado en ejercicios de reconocimiento de objetivos, tiro de combate, orientación y marcha, entre otras actividades enfocadas a fortalecer la preparación integral.⁹⁷

Esta instancia se ha transformado con el tiempo en una actividad que la población de Arica sigue con especial interés, más aún ahora que se ha transformado en un nuevo punto de encuentro de todo el Ejército, incluyendo a integrantes de otras instituciones. Además, hoy en día ya tiene renombre internacional, ya que los ganadores tienen como premio el poder participar en un encuentro de similares características en el Reino Unido.

La patrulla ganadora de este año fue de la VI División de Ejército y representó al país en la competencia internacional Cambrian Patrol en Gales, donde obtuvo medalla de plata.

Control fronterizo migratorio.

El Decreto N°78 delimita áreas de zonas fronterizas a resguardar por parte de las Fuerzas Armadas y de Orden y de Seguridad Pública, designa a oficiales generales que señala, e instruye lo que indica.⁹⁸

Bajo lo establecido en el Decreto N°78, el personal de la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua” mantiene el despliegue de sus medios en áreas fronterizas asignadas, con la finalidad de cumplir con labores de seguridad y control migratorio.

⁹⁷ <https://www.ejercito.cl> Divisiones del Ejército se preparan para la competencia de Patrullas de Infantería 2025.

⁹⁸ Ministerio del Interior y Seguridad Pública, Subsecretaría del Interior. Promulgado el 21 de febrero de 2023 y con última modificación el 8 de noviembre de 2025. <https://www.bcn.cl>

Las fuerzas se encuentran desplegadas estratégicamente en la zona, ejecutando operaciones de disuasión para proteger la soberanía nacional y garantizar la seguridad de nuestra población.

Las misiones se realizan en coordinación y con medios de otras instituciones de la Defensa, Seguridad y Orden Público.

La presencia militar en terreno es una herramienta legítima del Estado para prevenir actos ilícitos y garantizar el cumplimiento del orden legal.

La importancia de Arica para Chile y la tarea de la Defensa Nacional

La importancia geopolítica de Arica es indiscutible, pues está enclavada en el medio del camino del vértice de América del Sur, entre el desierto y el océano, a cincuenta kilómetros de Tacna, por el norte, y a otros cincuenta kilómetros de la Quebrada de Vitor, por el sur. Los valles de Lluta y Azapa fluyen hacia el Pacífico y se transforman en portadores de desarrollo y vida.

Capricho de la naturaleza es la geografía del Departamento de Arica. Engarzada en el desierto de Atacama, junto al mar, es un oasis rodeado de tierras y aguas solitarias, que el hombre ha venido poblando con sus constantes ansias de expansión.⁹⁹

Esta importancia ha significado impulsar diversos esfuerzos gubernamentales para lograr desarrollar una ciudad que crezca adecuadamente, con energía e impulso para aumentar su desarrollo, y que sus habitantes puedan concretar sus sueños de vida en la puerta norte de nuestro país.

La Región está conformada por las provincias de Arica y Parinacota. Fue creada el 8 de octubre de 2007, tras la entrada en vigencia de la Ley N°20.175, que estableció su separación de la Región de Tarapacá.

En esos esfuerzos, las Fuerzas Armadas tienen mucho que aportar y de acuerdo a lo establecido en la Política de Defensa Nacional de Chile 2020, además de su rol de defensa de la soberanía, integridad territorial e independencia política del Estado, ellas cumplen importantes misiones en tiempos de paz, en labores de seguridad, presencia y protección de intereses en nuestro territorio, y en contribución a la respuesta ante emergencias y catástrofes naturales. Ellas despliegan una capacidad operativa y logística que ha permitido colaborar en forma eficaz y oportuna a las autoridades civiles en

⁹⁹ *Enciclopedia de Arica*, p 3.

aquellos momentos en los cuales nuestros conciudadanos más lo han necesitado.¹⁰⁰

También esta Política de Defensa establece que es destacable el rol que desempeñan las FF.AA. han cumplido y siguen desarrollando en cuanto al mejoramiento de las condiciones de vida e integración de zonas aisladas, o en las que la presencia de otros organismos del Estado es mínima debido a sus particulares condiciones geográficas.¹⁰¹

Arica se encuentra alejada del núcleo vital, y cuenta con poca población en comparación con el sur peruano y el oeste boliviano; además, en su interior tiene un territorio de características aisladas y con poco desarrollo, por lo cual las Fuerzas Armadas deben cubrir el territorio con cantidad y capacidades adecuadas. El Ejército de Chile, con la organización establecida, se encuentra dando cumplimiento con lo establecido en la Política de Defensa.

Sentido de pertenencia.

La magia de Arica es un fenómeno que avanza. La pujanza de la gente ariqueña, autóctona o establecida, es una fuerza constantemente acelerada. ¿A dónde va?, es lo que muchos se preguntan, confundidos o inquietos.

La respuesta es, generalmente, algo así como: “¡No importa! Sigamos adelante, no más. Lo principal es no detenerse. No perdamos el tiempo. Luego nos encontraremos...”

Y la Ciudad del Encuentro sigue viviendo frenéticamente su esencia¹⁰².

Al respecto, creo que es bueno recordar que el ex Canciller Gabriel Valdés Subercaseaux fue quien dio realidad a la frase “Arica, ciudad del Encuentro.” Además, expresó: “Arica tiene el encanto de permanecer constantemente variable y optimista”.¹⁰³

En ese encuentro, en esa unión con nuestro territorio con Perú, con Bolivia, con el continente y el Océano Pacífico, la Defensa Nacional, el Ejército de Chile y la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”, son baluartes indiscutidos de apoyo y encuentro con la ciudadanía a través del tiempo; sus integrantes

¹⁰⁰ *Política de Defensa de Chile, Edición 2020*, p. 8.

¹⁰¹ *Política de Defensa de Chile. Edición 2020*, p. 8.

¹⁰² *Enciclopedia de Arica*, p. 200.

¹⁰³ *Enciclopedia de Arica*, p. 200.

entregan en el correr de sus años de servicio, vida, esfuerzo, sacrificio y compromiso en el desarrollo de esta gran ciudad y de toda la Región.

Nuestros integrantes, después de servir por años en estas tierras hermosas, muchas veces se establecen en ellas, y hacen su vida a la sombra del glorioso peñón y sus valles. Otros se van, pero siguen ligados de por vida en sus recuerdos a estas tierras. Somos parte de Arica y Parinacota, somos parte de ustedes.

Conclusiones.

Después de mencionar diversas acciones realizadas durante cien años de guarnición de Arica y Parinacota por la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua” y el Ejército de Chile, en apoyo de la Región que cubre nuestra frontera norte, podemos entender que los esfuerzos han sido de gran envergadura en todos los ámbitos.

La construcción de caminos, puentes y obras de infraestructura vial, son claramente acciones que apoyan el desarrollo de la Región y del país, pues permite la interconexión de personas, el transporte de servicios y productos comerciales, aumenta la seguridad y alienta a nuevas inversiones. La labor del Cuerpo Militar del Trabajo y del Regimiento de Ingenieros N°6 “Azapa” ha sido de enormes proporciones.

El apoyo a la población civil ante la fuerza de la naturaleza ha sido una constante de nuestra institución, reaccionando con medios y personal en forma rápida, ordenada y con claridad de objetivos. Estas tareas han logrado restablecer el orden, el transporte, la conectividad y la vuelta a la normalidad de la población.

Aportar con esfuerzos en la lucha contra la malaria y el Covid-19, ha sido fundamental para lograr volver a la normalidad, después de vivir jornadas de temor y de incertidumbre, con pérdida de muchos compatriotas.

Participar en apoyo a colegios, bandas escolares, museo del Morro, alegorías patrióticas y contrapunto de bandas en los días nacionales de Chile y de Perú, son instancias de apoyo a la cultura, la nacionalidad y el patriotismo.

Ante amenazas externas, nuestra Institución y las otras que componen la Defensa Nacional, actuando en forma coordinada, con grandes desafíos y necesidades, han obtenido logros en la mantención de la paz, salvaguardando los intereses nacionales y la mantención de las actividades vitales de la población.

La adecuada planificación y ejecución de la protección de infraestructura crítica por parte de las fuerzas de la Defensa, permite la seguridad de áreas esenciales como el sector eléctrico, agua potable, transporte, salud, empresas, minería y otros ámbitos necesarios para el sostenimiento de la vida de la población y el país.

La presencia de las Fuerzas Armadas en las zonas aisladas es la reafirmación de la soberanía en estos territorios que no reciben el impulso integral del núcleo central, teniendo presente que es una de las funciones de la Defensa Nacional y que las instituciones armadas saben que nunca deben abandonar. Es por esto que la labor de nuestros militares excede el simple marco de la preparación del ciudadano para la guerra, pues también debe abocarse a cooperar con la comunidad en el afianzamiento de nuestra soberanía en forma permanente¹⁰⁴.

La realidad geográfica y geopolítica de Chile determina una contextura bastante especial, que tradicionalmente ha significado que el esfuerzo del gobierno central se diluya, y llegue con poca fuerza o influencia hacia los territorios más apartados; situación que es absolutamente necesario revertir aplicando políticas inteligentes, considerando siempre que las Fuerzas Armadas tienen la voluntad y capacidad para ayudar al desarrollo nacional¹⁰⁵.

Finalmente, quiero expresar que el Ejército de Chile, las instituciones de la Defensa y de Seguridad Pública, tienen mucho más que mostrar o señalar que lo expresado, en cuanto a su entrega y dedicación para aumentar el desarrollo y apoyar a la población de Arica y del país entero.

El esfuerzo por el desarrollo de Chile ha sido un impulso en el cual se han unido a través de toda la historia patria, civiles y militares. Todos juntos somos un equipo de un valor inconmensurable.

La presencia de todas las unidades del Ejército y la Brigada Motorizada N°4 “Rancagua” en la puerta septentrional de Chile, es el compromiso por la defensa de su soberanía nacional en la frontera norte de nuestro país.

Su permanencia y quehacer es parte del compromiso de mantener el control territorial y la seguridad de esta zona, que es de una importancia geopolítica vital para nuestro país.

Sin control territorial, no hay soberanía.

¹⁰⁴ Villagra Massera Héctor. Las características geopolíticas de Chile y su influencia en la Política de Defensa Nacional. Arica 1996.p. 141

¹⁰⁵ Ibidem. p. 146.

BIBLIOGRAFÍA

Al Servicio de Chile. Comandantes en Jefe del Ejército. 1813 – 2002. Santiago de Chile, Instituto Geográfico Militar, 2002.

Álbum Gráfico. Brigada Motorizada N°4 “Rancagua”. Más de dos siglos de historia de Chile. Santiago, Instituto Geográfico Militar, 2017.

Blanlot Holley, Anselmo, *Historia de la paz entre Chile y el Perú 1879-1884.* Santiago de Chile, Balcells y Cía. Impresores, 1919.

Carvajal Prado, Patricio. *Charaña. Un acuerdo entre Chile y Bolivia y el tercero en discordia.* Valparaíso, Imprenta y Litografía Guerra, 1975.

Castro González, Angelo, *La Defensa de Arica. 1973 – 1976.* Santiago, Academia de Historia Militar, 2023.

Cuéllar Loyola, Luis F., *Centinelas del Norte.* Iquique, Impreso en Talleres de Osar Ltda.

El Ejército de Chile al servicio de la Patria. 1900 - 2000. Santiago de Chile, Instituto Geográfico Militar, 2000.

Enciclopedia de Arica. Santiago de Chile, Barcelona Empresa Industrial Gráfica, 1972.

Fernández Canque, Manuel. *Arica de Antaño. En la pluma de viajeros notables. Siglos XVI – XIX.* Santiago de Chile, Centro de Investigaciones Diego Barros Arana, 2016.

Ferrocarril Arica La Paz. 100 años de Historia. 1913-2013. Travesía Editorial, 2013.

García Valenzuela, José, “Entrevista sobre la Banda de Guerra Escolar del Liceo Bicentenario Domingo Santa María”. 5 de noviembre de 2025.

Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010, Tomo I. Santiago de Chile, Instituto Geográfico Militar, 2011.

Historia del Arma de Ingenieros. 1810- 2010, Tomo II. Santiago de Chile, Instituto Geográfico Militar, 2011.

Historia del Glorioso Regimiento Rancagua. 1985.

Iturriaga, Eduardo, *Historia de la VI División de Ejército*, 1989.

López Rubio, Sergio E., *Expedición Arequipa-Puno y Paz de Ancón.* Santiago, Estado Mayor General del Ejército, 1984.

Mena Salinas, Odlanier. *Al encuentro de la verdad.* Santiago de Chile, Editorial Maye, 2013.

Meriq Seoane, Luis. *Arica 1974 – 1975. Una historia desconocida.* 2017.

Placencia Bordeau, Luis. Investigación Centro de Reservistas Brigada Rancagua, para el proyecto de Revista Bicentenario.

Política de Defensa de Chile, Edición 2020, aprobada mediante Decreto Supremo N°004, del 4 de diciembre de 2020, tomado de razón por la Contraloría General de la República con fecha 26/04/2021. “Autorizada su circulación por Resolución N°109 del 16 de diciembre 2020 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado”.

Revista Cuarto de Línea, Año I, Num. 3, Arica, enero de 1935. Órgano interno del Regimiento Rancagua. Talleres Tipográficos de “El Ferrocarril”.

Revista Cuarto de Línea, Año I, Núm. 6, Arica, junio y julio de 1935. Órgano interno del Regimiento Rancagua. Talleres Tipográficos de “El Ferrocarril”.

Rodríguez Elizondo, José. *Chile – Perú. El siglo que vivimos en peligro.* Santiago de Chile, Random House Mondadori SA., 2004.

Urzúa, Luis, *Arica Puerta Nueva.* Santiago de Chile, Editorial Andrés Bello, 1969.

Villagra Massera, Héctor. “Las características geopolíticas de Chile y su influencia en la Política de Defensa Nacional”. Tesis para optar al grado de: Magíster en Ciencias Militares, mención Política de Defensa. Arica, 1996.

Villagra Massera, Héctor, “Presentación lanzamiento del libro *La Defensa de Arica 1973- 1976*”, de Ángelo Castro González. Academia de Historia Militar. 13 de julio de 2023.

FUENTES DE INTERNET

Discurso del Comandante en Jefe del Ejército con motivo del juramento a la bandera. 09 julio de 2024. Recuperado a partir www.ejercito.cl Ejercito.cl/prensa/discursos.y.comunicados/dicursos

<https://www.ejercito.cl> Divisiones del Ejército se preparan para la competencia de Patrullas de Infantería 2025.

<https://www.monumentos.gob.cl>

<https://www.ejercito.cl>>reserva.

<https://escuelasdechile.com>>colegios>región-de...Escuela Regimiento Rancagua en Arica.

Meneses Ciuffardi, Emilio. (2019). La crisis fronteriza chilena: primera parte, 1954-1973. *Revista De Ciencia Política*, 14(1-2), 129–147. Recuperado a partir de [https:// revista ciencia política. uc.cl/index.php/rcp/article/view/6882](https://revistacienciapolitica.uc.cl/index.php/rcp/article/view/6882)

[Volcanodiscovery.com/es/sismos/chile/Arica - y- Parinacota.html](http://Volcanodiscovery.com/es/sismos/chile/Arica-y-Parinacota.html)
